

2021年度版総合カタログ 訂正のご案内

【対象箇所】 巻末競技用「MS-7」ページ  
【修正内容】 下表赤字部 (項目表記・年式訂正)

REAL SPORTS DAMPER 適合&スペック表

\*表示価格：希望小売価格/税込(1本)

【SpecTR】

\*MT：単筒式(モノチューブ) / TTG：複筒式(ツインチューブ)

車名	型式	年式	品番(1台分)	希望小売価格 (税別⇒税込)	取付 (F/R)	車高調整方 法	推奨スプリング仕様		基準タイヤ サイズ	ダンパー 構造*	調整 段数	推奨 段数	ヘルパー スプリング	アッパー マウント	キャンバ ワッシャ
							形状	スペック							
スイフト スポーツ	ZC31S	05/9-	MR-ZC31S	¥203,500	F	ネジ式	直巻	8k-h178-ID65	215/40R17	MT	32	8	有	OP(固定式)	有(0/10/20)
							専用形状	5k							
	ZC32S	11/11-	MR-ZC32S	¥231,880	F	ネジ式	直巻	7k-h178-ID65	215/40R17	MT	32	8	有	OP(固定式)	有(0/10/20)
							専用形状	7k							
	ZC33S	17/9-	MR-ZC33S	¥262,110	F	ネジ式	直巻	10k-h152-ID65	215/40R17	MT	32	10	有	OP(固定式)	有(10/20/30)
							専用形状	8k							

【SpecGR】

車名	型式	年式	品番(1台分)	希望小売価格 (税別⇒税込)	取付 (F/R)	車高調整方 法	推奨スプリング仕様		基準タイヤ サイズ	調整 段数	備考
							形状	スペック			
スイフト スポーツ	ZC31S	05/9-	GR-ZC31S	¥146,828	F	ネジ式	直巻	4k-h254-ID65	185/60R15	32	オプション:Frontピロアッパーマウント(固定式)
							専用形状	3k			
	ZC32S	11/11-	GR-ZC32S	¥211,200	F	ネジ式	直巻	4k-h254-ID65	185/60R15	32	オプション:Frontピロアッパーマウント(固定式)
							専用形状	3k			
	ZC33S	17/9-	GR-ZC33S	¥211,200	F	ネジ式	直巻	2.5k-h279-ID65	195/65R15	32	オプション:Frontピロアッパーマウント(固定式)
							専用形状	2.5k			

【対象箇所】 巻末競技用「MS-12」ページ  
【修正内容】 下表赤字部 (価格訂正)

オーバーホール・減衰力チューニングのご依頼方法

■各種メニュー

表示価格：希望小売価格(税込)/1本

メニュー	備考	交換部品	価格
リフレッシュ		オイル・シール 他	¥16,500
リフレッシュ+ロッド交換	RSD-GR	オイル・シール・ピストンロッド 他	¥33,000
リフレッシュ+ロッド交換	RSD-TR/DLCロッド	オイル・シール・ピストンロッド 他	¥36,300
リフレッシュ+タンク交換		オイル・シール・タンク 他	¥38,500⇒ <b>¥49,500</b>
リフレッシュ+ロッド&タンク交換		オイル・シール・ピストンロッド・タンク 他	¥47,500⇒ <b>¥62,700</b>
減衰力チューニング			各メニュー+¥5,500
減衰力測定	0.1・0.3・0.6m/sの値		各メニュー+¥2,750
部品交換		バンブラバー (単位/1個)	¥1,100~
部品交換		ダストブーツ (単位/1個)	¥1,375~

■追加作業・部品

メニュー	内容	価格
ご依頼品の洗浄	ご依頼品の汚れが著しくオーバーホール前に必要な洗浄をする費用	¥4,400
ご依頼品の分解	ショックアブソーバ・スプリング等が組まれたままの状態を当社で分解する費用 ※返却時はショックアブソーバ・スプリング・アッパーマウント単体でのお戻しになります	¥4,400
タンク内部の研磨	タンク内部の傷を修正する費用 ※修正が困難な折は、タンク交換となります	¥4,400
特殊作業	上記メニュー以外の作業	要問合せ