

2020年9月4日

KYB エンジニアリング
アンド サービス 株式会社

新規品番設定のご案内

■トヨタ アルファード/ヴェルファイア

*青字下線付品番…新規設定品番

*単位：円（希望小売価格/税別） □

【適合情報】

		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
AGH30W 15/1-	2AR-FE(2.5ℓ), 2WD	MC-56312295	¥70,000	4549762223648



弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【KYB'S VOICE】

トヨタの高級ミニバン「アルファード/ヴェルファイア」。今回テストしたのは、2.5ℓガソリン車の2WDですが、HYBRID車と同様に乗り心地に配慮したクルマ。路面のギャップをソフトにいなしてくれるので快適な乗り心地を体感できます。一方、ドライビングの面で言えば、腰高感やフワフワ感、ステアレスポンスの遅さもあり、特に高速道路やワインディング走行時には、「もう少し！」と思うシーンもあるでしょう。

『NEW SR MC』の走行テストでは、まず、設定済みのHYBRID車用を装着しフィーリングチェックを実施。（HYBRID車のテストでは開発陣のこだわりを入れ何度も試作を繰り返しています。）結果として、フロントはガソリン車にそのまま装着してもステアフィールが格段に良くなり、フラット感も好印象な仕上がりとなりました。リアについては、モーター有無の違いでHYBRID／ガソリン車の重量バランスが異なるので、そのまま共用とすると減衰力過多となりゴツゴツ感が強くなってしまいました。ガソリン車専用HLSバルブのチューニングを再度行い前後バランスを整えました。

ドライビングを安心して楽しみたい方、同乗者の車酔いが気になる方にもお勧めです。

