

Spec TR 新品番発売のご案内

最近発売されたリアルスポーツダンパーの新品番を下記の通りご案内申し上げます。
ご不明な点は、当社担当者までお問い合わせ下さい。

(記)

車名	年式	モデル	品番	本体価格	税込価格	製品内容	アッパーマウント形状		純正アッパーマウント 使用可否	減衰力調整 F/R	オーバーホール チューニング	推奨スプリング仕様 パネレート-FH-内径 (kgf/mm)(mm)()		基準車高 (mm)		備考
							フロント	リヤ				フロント	リヤ	F	R	
シルビア	90/1-93/9	S13	TR-S13	¥257,500	¥270,375	1台分KIT	ピロ調整式	ピロ固定式		4段/4段		7K-178-65	5K-228-65	571	573	ショートサーキット (標準)仕様
			TR-S13-OPS	¥171,500	¥180,075	メインスプリング、ピロアッパーマウントを除く1台分KIT										
シルビア	93/10-98/12	S14	TR-S14	¥258,500	¥271,425	1台分KIT	ピロ調整式	ピロ固定式		4段/4段		10K-178-65	8K-228-65	567	560	ショートサーキット (標準)仕様
			TR-S14-OPS	¥171,500	¥180,075	メインスプリング、ピロアッパーマウントを除く1台分KIT										
インプレッサ	04/6-	GDB-E/F	TR-GDBE	¥264,000	¥277,200	1台分KIT	ピロ調整式	ピロ調整式		4段/4段		8K-203-65	6K-203-65	602	598	ショートサーキット (標準)仕様 GDB-E型セッティング
			TR-GDBE-OPS	¥178,000	¥186,900	メインスプリング、ピロアッパーマウントを除く1台分KIT										

⚠ リアルスポーツダンパー選定時の注意事項 (必ずお読みください)

TR- はモジュールKITです。出荷時にスプリングの変更は出来ませんのでご注意ください。
TR- OPS (オプション) はメインスプリングとピロアッパーマウントを除いた価格です。別途推奨スプリング又は好みのメインスプリングと、必要に応じてピロアッパーマウント (共に別売) が必要となります。
ご注文時はメインスプリング品番 (例: KCS - 本、等) とピロアッパーマウント要・不要をご指定ください。
又、OPSタイプはモジュールされておりませんのでご了承ください。詳しくはReal Sports Damperカタログをご覧ください。
OPS品番はスプリングの注文が必要です。ショックアブソーバ単品販売はしておりませんので、予めご了承下さい。(アッパーマウントレス販売は可)
基準車高は、推奨スプリング(標準) 使用時の参考値です。車高は装着するスプリングや、お車の装備によって変動しますのでご注意ください。
設定時のテスト車輪データ詳細は「RealSportsDamper設定データ一覧」を参照下さい。

Real Sports Damper 設定データ一覧

CAR	MODEL	STD SET (オートセット)						アライメント		OPT SET (サーキット)						アライメント		基準車高		基準リヤ傾斜	基準リヤ傾斜	
		SP		SA	Lo	SP-ト	キックイン	ト	SP		SA	Lo	SP-ト	キックイン	ト	フロント-下端より						
		Fh	レート	MM					ダイヤル	Fh	レート					MM	ダイヤル	MM	ダイヤル			フロント
シルビア	S14	Front	178	10	あり	3	233	78	-2° 00'	±0 / ±0	178	12	あり	3	236	84	-2° 30'	±0 / ±0	567	331	225/45ZR17	7.5J+30 (+15wts)
		Rear	228	8	あり	3	466	88	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	228	9	あり	3	466	90	-1° 30'	in 0° 20' / in 0° 20'	560	324	245/40ZR17	8.5J+40 (+15wts)
シルビア	S13	Front	178	7	無し	3	238	69	-2° 00'	±0 / ±0	178	9	無し	3	238	69	-2° 30'	±0 / ±0	571	335	225/45ZR17	7.5J+30 (+6wts)
		Rear	228	5	あり	3	360	72	-1° 00'	in 0° 15' / in 0° 15'	228	7	あり	3	360	83	-1° 30'	in 0° 15' / in 0° 15'	573	337	245/40ZR17	8.5J+40 (+5wts)
インプレッサ (E型)	GDB-E	Front	203	8	あり	2	291	86	-2° 00'	±0 / ±0	203	11	あり	3	291	95	-2° 15'	±0 / ±0	602	354	235/40ZR18	8.5JJ+40
		Rear	203	6	あり	2	390	82	-1° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	203	9	あり	3	390	91	-1° 30'	in 0° 10' / in 0° 10'	598	350	235/40ZR18	8.5JJ+40

注意: wts = ワイドトレッドスペーサー

オーバーホール/チューニングサービス実施について

本品は、オーバーホール/チューニングが可能な構造と成っております。本サービスはご購入に成った販売店、もしくはKYB MOTOR SPORTS SHOPにご依頼下さい。KYBでは直接お受けできませんので予めご了承下さい。
又、オーバーホール/チューニングサービス時はユーザーIDが必要と成りますので、商品購入後ユーザー登録を行ってください。ユーザー登録用紙は製品に同梱されています。ユーザーIDが無い場合、オーバーホール/チューニングサービスをお受けできない場合も有りますので、予めご了承下さい。

オーバーホール (OH) / チューニング (TU) サービス依頼時の注意事項

オーバーホール/チューニング共に、初期性能を保つ為、アウターシェル及びDLCロッドを除く内部部品を全て交換致します。
返却時はお客様 (又は取次店) にてアウターパーツ (アッパーマウント、スプリング、スプリングシート、ロックシート) を取り外し、ダンパー単体でお送り下さい。アウターパーツが装着されて返却された場合は、取り外し工賃 (¥2,000/1本) を申し受けます。取り外したアウターパーツの洗浄、再組み付け等の作業は受け付けておりませんのでくれぐれもご注意ください。
性能の低下や、安全性が確保できないと判断される仕様変更はお受けできません。
返却された製品に修理が必要と判断した場合 (DLCピストンロッド、アウターシェル、ロアブラケット等の交換) は、別途お見積もり致します。その際は納期も通常より長く頂く事と成りますので、ご了承下さい。

オーバーホール/チューニング サービス費用	価格 単位 (円)	
	本体価格	税込価格
オーバーホールサービス	23,500	24,675
チューニングサービス	26,000	27,300