

Real Sports Damper 設定データ一覧

車名	モデル	STD SET(ショートサーキット)						アライメント				OPT SET(サーキット)					アライメント		基準車高		基準タイヤサイズ	基準ホイールサイズ	
		SP			SA ダイヤル	Lo	SPシート A寸	キャンパ-	ト-	LH / RH	SP			SA ダイヤル	Lo	SPシート A寸	キャンパ-	ト-	LH / RH	アエンダー下端より			
		Fh	レート	ヘルパー							Fh	レート	ヘルパー							リム下端			ホイールセンター
インプレッサ (E/F型)	GDB-E	Front	203	8	あり	2	291	86	-2° 00'	±0 / ±0	203	11	あり	3	291	95	-2° 15'	±0 / ±0	602	354	235/40ZR18	8.5JJ +40	
		Rear	203	6	あり	2	390	82	-1° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	203	9	あり	3	390	91	-1° 30'	in 0° 10' / in 0° 10'	598	350	235/40ZR18	8.5JJ +40	
インプレッサ (-D型)	GDB	Front	203	8	あり	3	291	102	-2° 00'	±0 / ±0	203	12	あり	3	291	116	-2° 30'	±0 / ±0	570	300	235/45ZR17	8.5JJ +50	
		Rear	203	6	あり	3	361	82	-1° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	203	10	あり	3	361	98	-1° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	565	312	235/45ZR17	8.5JJ +50	
インプレッサ	GC8	Front	203	8	あり	3	291	99	-2° 00'	±0 / ±0	203	10	あり	3	291	105	-3° 00'	±0 / ±0	560	324	215/45ZR17	7.5JJ +48	
		Rear	203	5	あり	3	361	78	-1° 00'	±0 / ±0	203	8	あり	2	361	84	-1° 00'	±0 / ±0	570	334	215/45ZR17	7.5JJ +48	
ランサー-Evo 7/8/9	CT9A	Front	203	12	あり	3	283	102	-2° 00'	±0 / ±0	203	14	あり	3	283	106	-3° 00'	±0 / ±0	575	324	235/45ZR17	8.5JJ +30	
		Rear	203	11	あり	3	389	81	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	203	13	あり	3	389	86	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	580	334	235/45ZR17	8.5JJ +30	
ランサー-Evo6/6	CP9A	Front	203	10	あり	3	283	85	-2° 00'	±0 / ±0	203	12	あり	3	283	89	-3° 00'	±0 / ±0	590	329	235/45ZR17	8.5JJ +30	
		Rear	203	9	あり	3	389	61	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	203	11	あり	3	389	68	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	585	334	235/45ZR17	8.5JJ +30	
シルビア	S15	Front	178	10	あり	3	233	63	-2° 00'	±0 / ±0	178	12	あり	3	236	68	-2° 30'	±0 / ±0	565	329	225/45ZR17	7.5J +30	
		Rear	228	8	あり	3	466	68	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	228	10	あり	3	466	74	-1° 30'	in 0° 20' / in 0° 20'	570	334	245/40ZR17	8.5J +40	
シルビア	S14	Front	178	10	あり	3	233	78	-2° 00'	±0 / ±0	178	12	あり	3	236	84	-2° 30'	±0 / ±0	567	331	225/45ZR17	7.5J +15	
		Rear	228	8	あり	3	466	88	-1° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	228	9	あり	3	466	90	-1° 30'	in 0° 20' / in 0° 20'	560	324	245/40ZR17	8.5J +25	
シルビア 180SX	S13	Front	178	7	無し	3	238	69	-2° 00'	±0 / ±0	178	9	無し	3	238	69	-2° 30'	±0 / ±0	571	335	225/45ZR17	7.5J +24	
		Rear	228	5	あり	3	360	72	-1° 00'	in 0° 15' / in 0° 15'	228	7	あり	3	360	83	-1° 30'	in 0° 15' / in 0° 15'	573	337	245/40ZR17	8.5J +35	
シビック typeR	EK9	Front	178	16	無し	3	225	82	-2° 30'	±0 / ±0	178	18	無し	4	222	82	-2° 30'	±0 / ±0	520	300	225/45ZR16	8.0JJ +42	
		Rear	203	12	無し	3	302	90	-1° 30'	±0 / ±0	203	14	無し	3	299	90	-1° 30'	±0 / ±0	520	312	215/50R15	6.5JJ +45	
インテグラ typeR	DC2 (DB8)	Front	178	18	無し	2	229	88	-1° 50'	±0 / ±0	178	20	無し	3	227	88	-1° 50'	±0 / ±0	525	305	225/45ZR16	8.0JJ +42	
		Rear	203	13	無し	2	283	89	-2° 00'	±0 / ±0	203	15	無し	3	279	89	-2° 00'	±0 / ±0	515	307	215/50R15	6.5JJ +45	
S2000	AP1	Front	203	16	無し	2	414	104	-2° 00'	±0 / ±0	203	20	無し	3	408	104	-2° 00'	±0 / ±0	563	327	245/40ZR17	9.0J +63	
		Rear	203	16	無し	2	285	104	-3° 10'	±0 / ±0	203	20	無し	3	280	104	-3° 10'	±0 / ±0	565	329	245/40ZR17	9.0J +63	
RX-7	FD3S	Front	203	12	無し	2	403	107	-2° 00'	±0 / ±0	203	16	無し	3	393	107	-2° 00'	±0 / ±0	566	330	255/40ZR17	8.5JJ +40	
		Rear	203	11	無し	2	313	90	-2° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	203	15	無し	3	306	90	-2° 00'	in 0° 20' / in 0° 20'	577	341	255/40ZR17	8.5JJ +40	
スカイライン GT-R	BNR32	Front	203	10	無し	3	274	71	-1° 15'	±0 / ±0	203	14	無し	3	265	71	-1° 15'	±0 / ±0	583	347	235/45ZR17	8.5JJ +30	
		Rear	203	8	あり	2	389	68	-2° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	203	12	あり	3	389	71	-2° 30'	in 0° 10' / in 0° 10'	577	341	235/45ZR17	8.5JJ +30	
スカイライン GT-R	BCNR33	Front	203	12	無し	3	261	68	-1° 50'	±0 / ±0	203	14	無し	3	256	68	-1° 50'	±0 / ±0	595	347	245/40ZR18	9.5JJ +12	
		Rear	228	12	あり	2	529	110	-2° 30'	in 0° 10' / in 0° 10'	228	14	あり	3	529	115	-3° 00'	in 0° 10' / in 0° 10'	600	352	245/40ZR18	9.5JJ +12	

印の付いている車種に関しては、生産中止となりましたので在庫のみの販売になります。



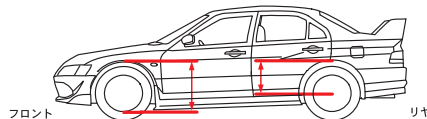
Diamond-Like Carbon coating

DLCがもたらす極微低速領域でのフリクションコントロール
 曲げモーメントを緩和しスムーズなストロークの実現
 チタンを上回る高性能（低摩擦係数、高硬度、耐磨耗性、耐焼付性）



車高測定箇所

車高比較車両のホイールリム径が同一の場合（フェンダー下端よりホイールリム下端）
 車高比較車両のホイールリム径が異なる場合（フェンダー下端よりホイールセンター）



フロント リヤ

車高はタイヤを取付け各部をよくなじませた後に測定して下さい。

注意 実際の車高は現車のグレード、装備/状態及び停車時の路面状態等で異なります。装着後必ず確認の上、微調整下さい。