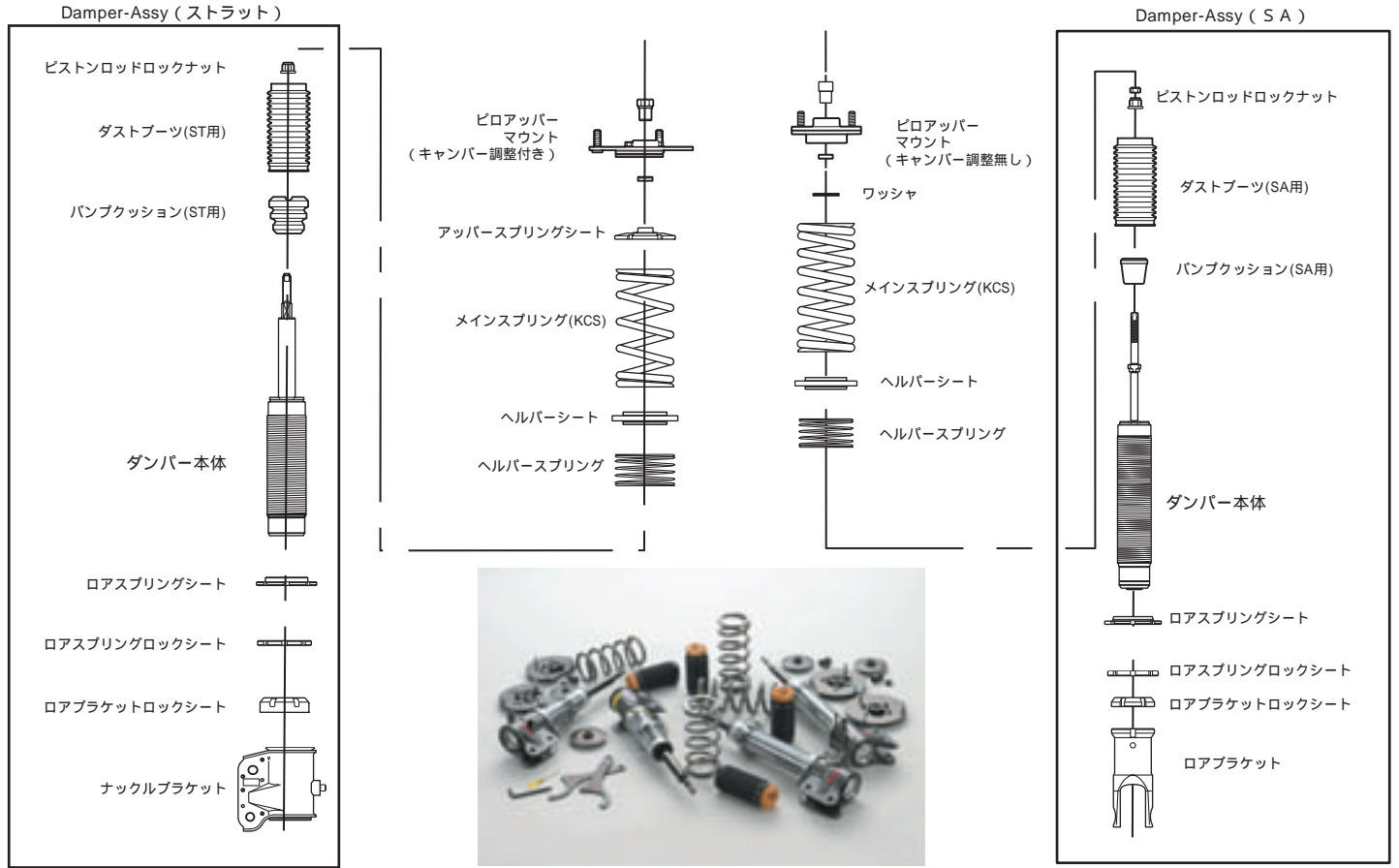
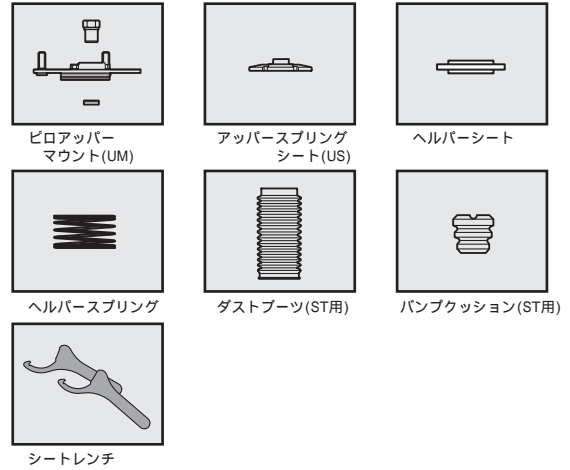


# KYB Real Sports Damper spec TR KIT構成図(図はCT9A、写真GDB)



オプションパーツ				
名称	品番	員数	本体価格	税込価格
ピロアッパーマウント	各車種品番有り	1set	25,000	26,250
アッパースプリングシート	U6516	1枚	3,600	3,780
ヘルパーシート	LH6565	1枚	1,200	1,260
ヘルパースプリング	KCS65-H8015 / 8019	1本	2,600	2,730
ダストブーツ(ST用)	A0101-91622	2個	3,000	3,150
ダストブーツ(SA用)	A0101-91617	2個	1,000	1,050
パンクッション(ST用)	10941-06201	2個	1,000	1,050
パンクッション(SA用)	A0121-06206	2個	1,000	1,050
シートレンチ	A0131-99904 (LENCHI)	2個	2,000	2,100
REALUB (リアループ)	防錆潤滑スプレー	1本	1,500	1,575



ダンパーネジ部等にスプレーする事で、優れた防錆効果を発揮します。リアルスポーツダンパー新品専用開発されたREALUB(リアループ)は、浸透性/水分離、脱水性に優れた本格的防錆潤滑剤です。ダンパー装着時のスプレーが効果的です。DLCピストンロッドとの相性は確認済みで、問題ありませんがスムーズな作動を保つ為ピストンロッド摺動部、ダストブーツ、パンクッション等への塗布はしないで下さい。



オーバーホール/チューニングサービス費用	標準価格	
	本体価格	税込価格
オーバーホール	23,500	24,675
チューニング	26,000	27,300

オーバーホール/チューニングサービス実施について  
 本品は、オーバーホール/チューニングが可能な構造となっております。  
 本サービスはご購入になった販売店、もしくはKYB MOTOR SPORTS SHOPにご依頼下さい。KYBでは直接お受けできませんので予めご了承下さい。  
 又、オーバーホール/チューニングサービス時はユーザーIDが必要となりますので、商品購入後ユーザー登録を行って下さい。  
 ユーザー登録用紙は製品と同梱されています。ユーザーIDが無い場合、オーバーホール/チューニングサービスをお受けできない場合も有りますので、予めご了承下さい。

オーバーホール(OH)/チューニング(TU)サービス依頼時の注意事項  
 オーバーホール/チューニング共に、初期性能を保つ為、アウターシェル及びDLCロッドを除く内部部品を全て交換致します。  
 返却時はお客様(又は取次店)にてアウターパーツ(アッパーマウント、スプリング、スプリングシート、ロックシート)を取り外し、ダンパー単体でお送り下さい。  
 アウターパーツが装着されて返却された場合は、取り外し工賃(¥2,000/1本)を申し受けます。  
 取り外したアウターパーツの洗浄、再組み付け等の作業は受け付けておりませんのでくれぐれもご注意ください。  
 性能の低下や、安全性が確保できないと判断される仕様変更はお受けできません。  
 返却された製品に修理が必要と判断した場合(DLCピストンロッド、アウターシェル、ロアブラケット等の交換)は、別途お見積もり致します。  
 その際は納期も通常より長く頂く事となりますので、ご了承下さい。